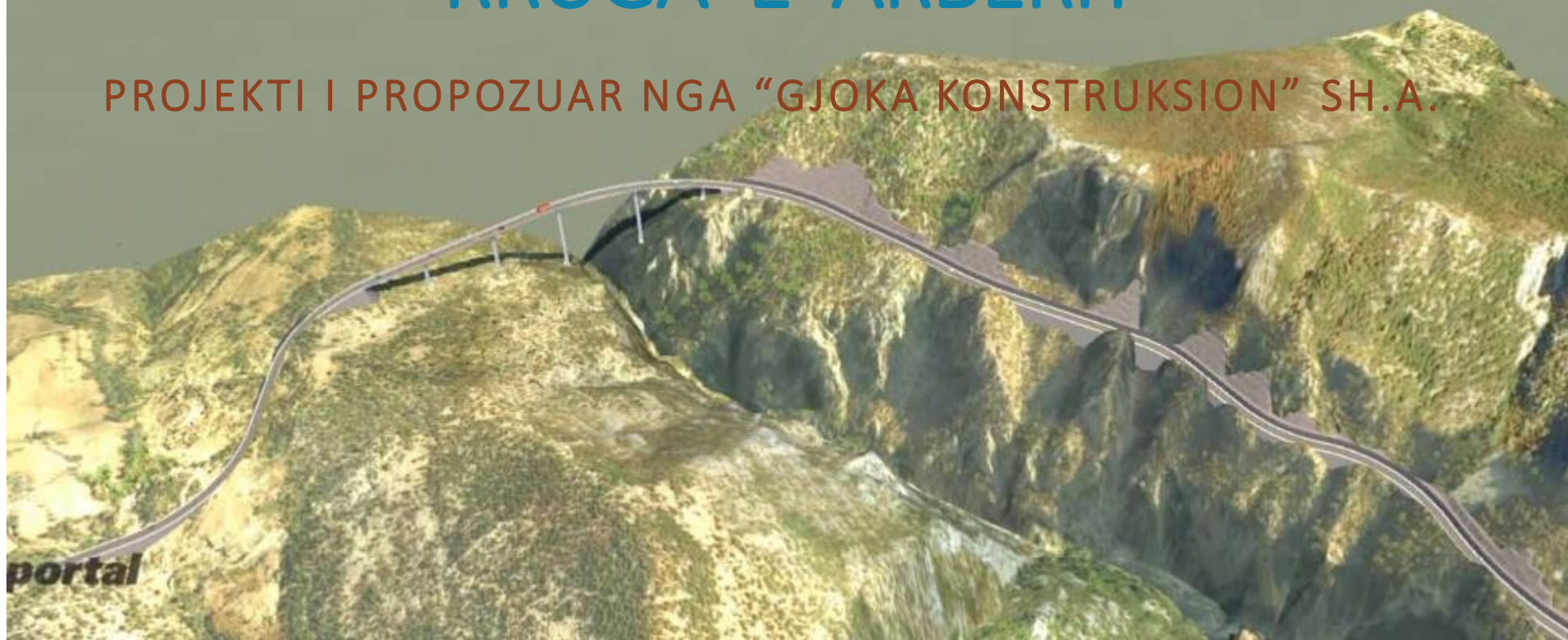


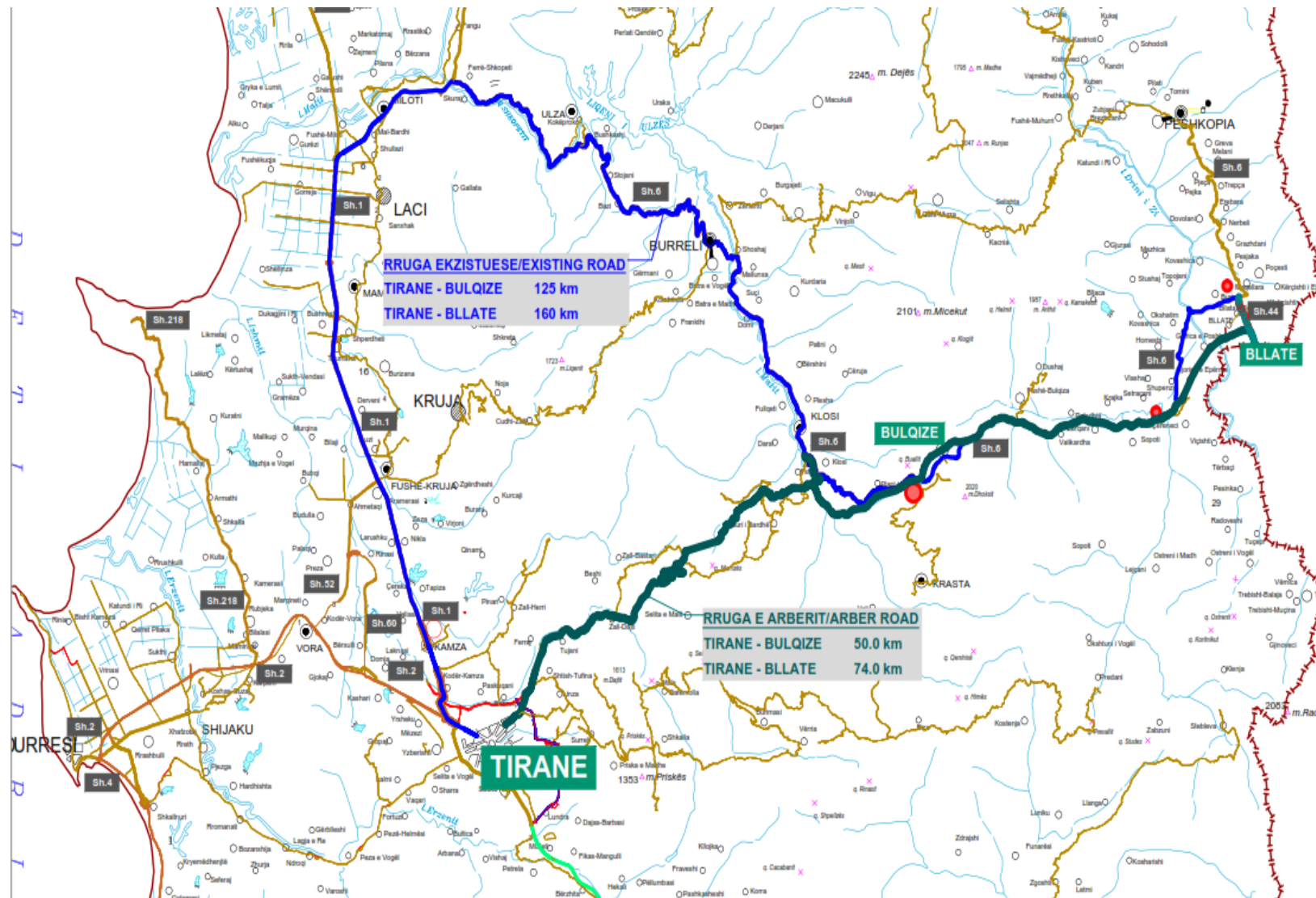
RRUGA E ARBËRIT

PROJEKTI I PROPOZUAR NGA “GJOKA KONSTRUKSION” SH.A.



Pershkrim i Pergjithshem i Rruges se Arbrit

- ➔ Rruga e vjeter e karvaneve qe ka lidhur historikisht Tiranen me Dibren
- ➔ Rruga ekzistuese Tirane(Durres)-Diber paraqet nje gjurme te terthorte shume te zgjatur (Tirane-Milot-Burrel-Klos-Bulqize-Zerqan-Shupenze-Diber)
- ➔ Rruga e Arberit ka nje gjurme thuajse te drejteperdrejte Tirane-Diber (Tirane-Shkalla e Tujanit-Qaf Murrize-Guri i Bardhe-Ura e Vashes-Plan i Bardhe- Bulqize-Diber)
- ➔ Gjurma ekzistuese:
 - Tirana - Bulqizë është 125 km e gjatë
 - Tiranë - Bllatë është 160 km
- ➔ Gjurma e Rruges se Arberit sipas propozimit te Gjoka Konstruksion:
 - Tirana - Bulqizë është 50 km e gjatë
 - Tiranë - Bllatë është 74 km



Projekti i propozuar mbi gjurmen e Rruges se Arberit

- **Tirane – Bllate; Gjatesia totale $L=68.262$ km**
- **Segmente te përfunduara, 20.12 km**
- **Segmente te ndertuara jo plotesisht, 14.898 km**
- **Segmente të pandërtuara, 33.244 km**
 - **Degëzimi Ura e Vashës – Klos; $L=3.092$ km**
 - **Segmenti Maqellare – Bllate; $L=2.995$ km**

Rruga e Arberit total përfshire degëzimin e Klosit dhe segmentin Maqellarë –Bllatë është 74.35 Km

Perfitimi Ekonomik, Social dhe Kushtet e Transportit

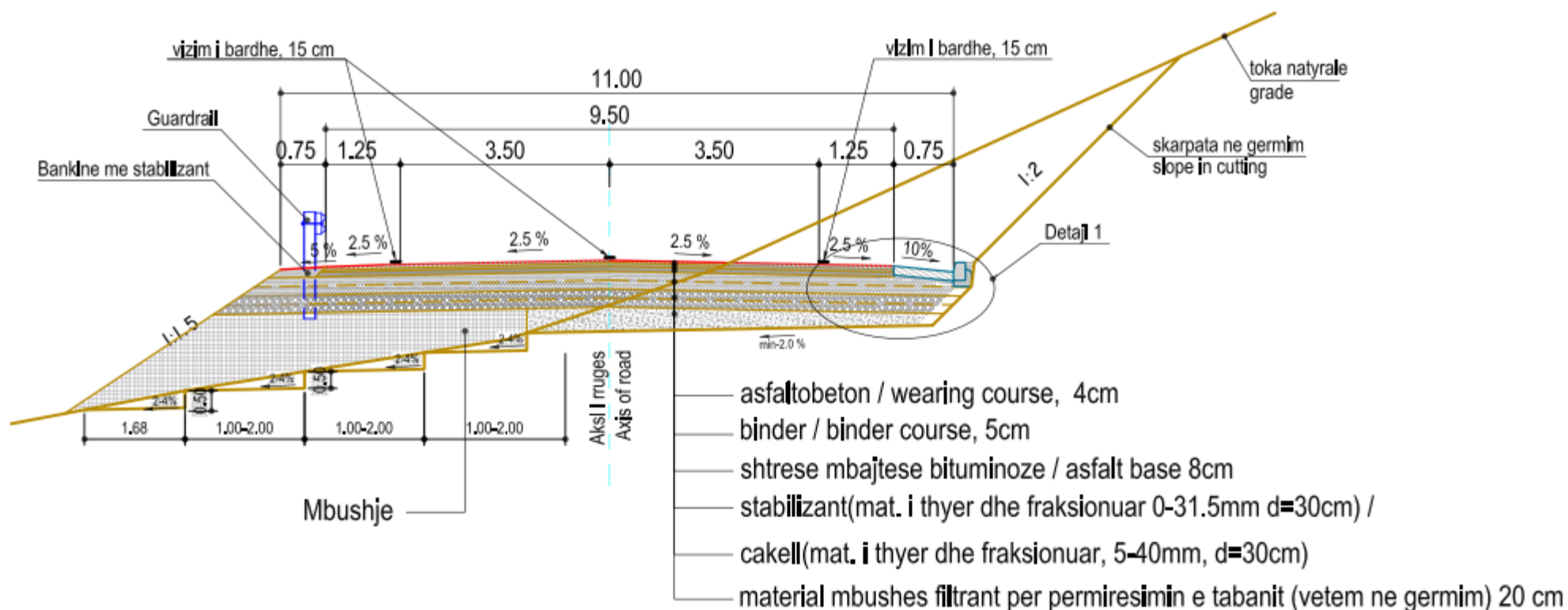
- ▶ Rruga e sotme Tirane-Diber (Maqedoni) eshte 180 km e gjate
- ▶ Pas ndertimit te Rruges se Arberit: Tirane-Diber~ 68.3 km
- ▶ Përmirësim i ndjeshëm i kushteve te transportit lokal te njerëzve
- ▶ Arterie kryesore që lidh kryeqytetin e Shqipërisë me Maqedoninë
- ▶ Rritje ekonomike të dy vendeve dhe do te ndikoje ne zhvillimin rajonal
- ▶ Mundesi per zhvillimin e burimeve vendore
- ▶ Përmirësim i dukshem i kushteve te trafikut të popullsisë vendase

2. Projekti i propozuar nga “Gjoka Konstruksion” sh.a

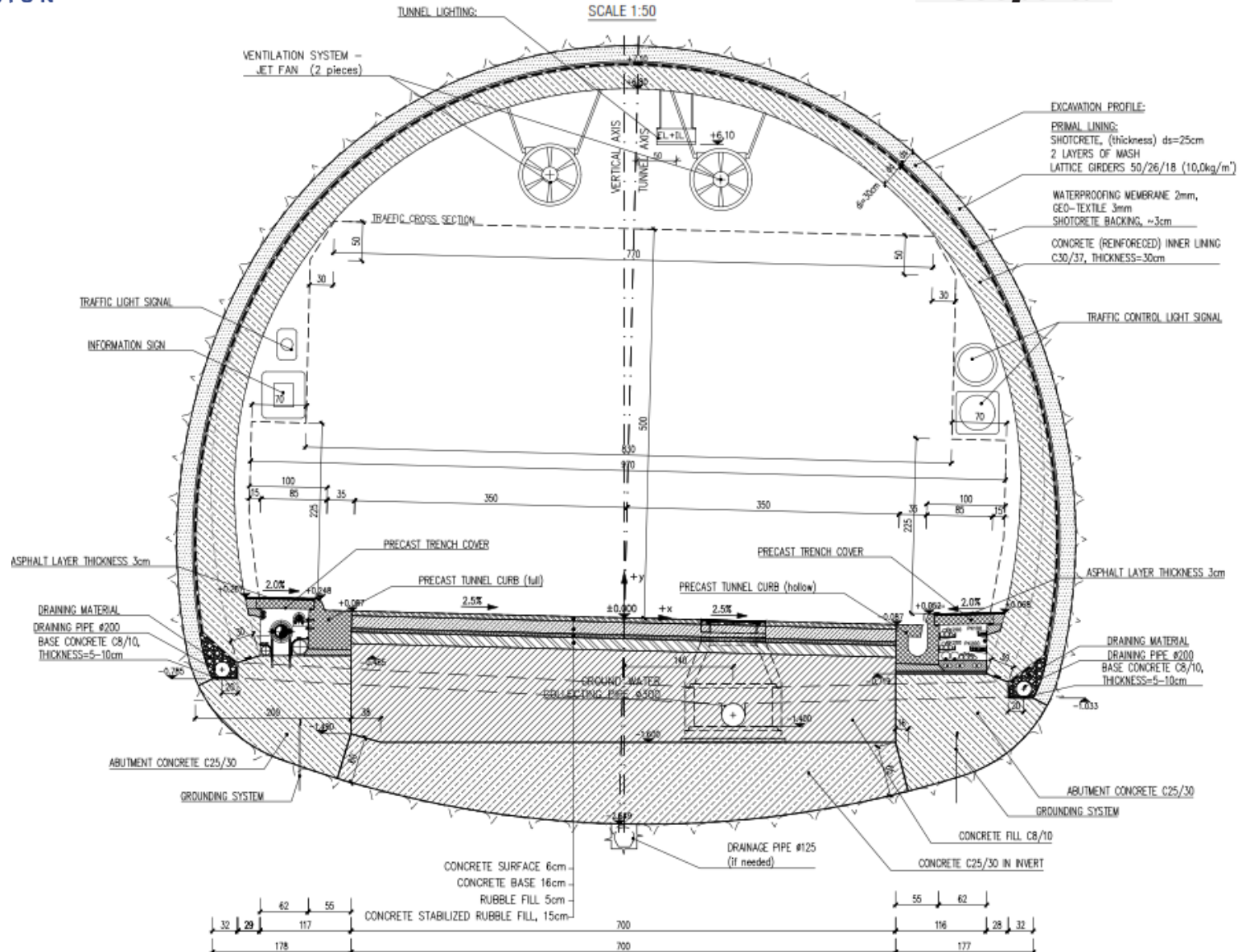
Treguesit kryesore te projektit

Treguesit kryesore te projektit	Projekti i propozuar nga “Gjoka Konstruksion” sh.a
Standarti i rruges	C2
Rrezja minimale e kthesave	$R_{\min}=120\text{m} / (80\text{m})$ (sipas C2)
Pjerrësia maksimale gjatësore	$i_{\max}=6.99\%$ (sipas C2)
Kuota maksimale e rrugës	871.65 m
Standarti i sigurise në tunele me $L>500\text{m}$	Dy tuba: (i) kryesor, (ii) emergjence
Realizimi i projektit	I plote (Tirane-Bllate); si dhe Degezimi I Klosit dhe Dalja segmenti Bllate-Maqellare

Tprofili Terthori tip



Tuneli Murriz
Terthori Tip me hark te kundert (tuneli kryesor)



PROJEKTI I PROPOZUAR PER NDERTIMIN, OPERIMIN DHE MIREMBAJTJEN E RRUGES SE ARBERIT



Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central bridge structure with two lanes, flanked by sidewalks. Dimensions are provided in meters (m). The total width of the bridge structure is 10.50 m. The central bridge structure has a width of 6.00 m, with a central lane width of 3.50 m and a sidewalk width of 1.25 m. The bridge structure is supported by a central pier and two side piers. The bridge structure is shown with a cross-hatched pattern. The drawing includes labels for 'Tirana' and 'Maqellarë' with arrows pointing to the respective lanes. The drawing also includes a list of materials: 4 cm wearing course, 5 cm binder course, 1 cm waterproof layer, and prestressed structure. The drawing shows a 'design elevation' line across the bridge structure. The drawing includes a scale bar at the bottom right.

OFERTA FINANCIARE

Pershkrimi	Vlera ne Lek (Pa T.V.Sh)
1. Punime ndertimi	31,453,600,000
2. Mirembajtje e aksit rrugor dhe operimi i Tunelit,	2,146,000,000
Vlera Totale	33,600,000,000

AFATI I NDERTIMIT

Pershkrimi	Afati
<i>1. Punimet e ndertimit</i>	<i>44 muaj</i>
<i>2. Mirembajtje dhe operim Tuneli</i>	<i>111 muaj</i>